



## POUŽITÍ

Eni Rotra CVT je vysoce výkonná kapalina syntetické technologie pro moderní kontinuálně měnitelné převodovky (CVT), formulovaná s modifikátory viskozity stabilními ve stříhu.

Vyznačuje se velmi vysokým a stabilním viskozitním indexem a vynikajícím chováním při všech provozních teplotách, zabraňující prokluzování díky dlouhodobému spolehlivému tření ocel na ocel.

Eni Rotra CVT může být použit v celé řadě převodovek CVT lehkých vozidel, pro evropské, americké nebo asijské modely.

## VÝHODY PRO ZÁKAZNÍKA

- Ideální třecí výkon, pro oba modely s CVT pásy a CVT řetězy.
- Vynikající výkon mokré spojky, řazení a odolnost vůči chvění, s bezproblémovým přenosem kroutícího momentu.
- Vynikající stabilita vůči oxidaci, s prodlouženými intervaly výměny a prodlouženou životností.
- Vynikající výkon pro prevenci opotřebení povrchu a horkých míst.
- Jeho formulace poskytuje lepší kompatibilitu s těsněním pro lepší prevenci vůči únikům.

## SPECIFIKACE

- Audi/VW (TL 52180, G 052 180, G052 516)
- BMW (8322 0 136 376, 8322 0 429 154 (EZL 799A))
- Chrysler Jeep NS-2
- Daihatsu Ammix CVT, Daihatsu Amix CVTF-DFE
- Dodge / Jeep (NS-2, CVTF+4)
- Ford (CVT30, WSS-M2C933-A, Motorcraft XT-7-QCFT, MERCON C, CVT23)
- GM/Saturn (DEX-CVT, GM CVT)
- Honda (HCF2, HMMF with Torque Convertor, HMMF with Start Clutch)
- Hyundai / Kia (SP-CVT 1)
- Mazda CVTF 3320





- MB 236.20
- Mitsubishi DiaQueen (CVTF-J1, CVTF-J4)
- Mini Cooper (EZL 799A, ZF CVT V1)
- Nissan (NS-1, NS-2, NS-3)
- Punch CVT (EZL799)
- Subaru (Lineartronic CVTF, high torque CVTF, K0425Y0710, ECVT, ICVT, CV30)
- Suzuki (CVTF 3320, TC, NS-2, CVTF Green 1, CVTF Green 2)
- Toyota (TC, CVT-FE)

## CHARAKTERISTIKY

Vlastnosti	Metoda	Jednotka	Typické
Hustota při 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	845
Viskozita při 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.3
Viskozita při 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	35.4
Viskozitní index	ASTM D 2270	-	177
Bod vzplanutí COC	ASTM D 92	°C	214
Bod tuhnutí	ASTM D 6749	°C	-48

