



eni Blasia FSX

eni BLASIA FSX jsou vysoce výkonné syntetické převodové oleje určené pro mazání za extrémních vysokotlakých podmínek (EP) pro poslední generaci průmyslových převodovek, zejména těch, kterým extrémně kompaktní a vysoký měrný výkon může způsobit poškození mikropittingem.

Jsou formulovány na bázi syntetických základových olejů (PAO), kterým specifická aditivace dává těmto výrobkům protiotěrové, protikorozi vlastnosti a velmi vysokou tepelnou oxidační stabilitu co uspokojí nejširší možnosti nasazení (klasifikace ISO-L-CKD).

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

eni BLASIA FSX		150(*)	220(*)	320	460
Viskozita při 40 °C	mm ² /s	149	227,6	330,6	460,6
Viskozita při 100°C	mm ² /s	19,3	27,0	36,4	46,9
Viskozitní index	-	148	153	157	159
Bod vzplanutí (o.k.)	°C	250	255	258	260
Bod tuhnutí	°C	-48	-48	-45	-42
Hustota při 15°C	kg/m ³	855	859	860	862

(*) stupně viskozity dostupné na požádání

VLASTNOSTI A VÝKON

- **eni BLASIA FSX** jsou vyrobeny na bázi PAO s přirozeně dobrou schopností mazat. Jejich velmi vysoký viskozitní index minimalizuje změny viskozit v širokém rozsahu provozních teplot.
- **eni BLASIA FSX** má velmi dobré protiotěrové a vysokotlaké EP vlastnosti jak o tom svědčí následující testy:
FZG (A 8,3/90), nevyhovující stupeň > 13°;
FZG (FVA 54) – micro pitting test, odolnost: "VYSOKÁ", nevyhovující stupeň >10°;
FAG FE 8 (DIN 51819-3), opotřebení válečků: 4 mg;
Timken OK load (ASTM D 2782), > 65 lbs;
4 kuličkový stroj EP (ASTM D 2783), iniciační zadírací zatížení: 80 kg; svařovací zatížení: 260 kg
- **eni BLASIA FSX** mají vyjímečnou oxidační a tepelnou stabilitu zajišťující prodlouženou životnost maziva.
- **eni BLASIA FSX** poskytuje následující funkce: velmi nízkou pěnovost, velmi dobrou ochranu před proti korozi a velmi dobrou deemulgační schopnost.

POUŽITÍ

eni BLASIA FSX jsou maziva pro uzavřené průmyslové redukční převodové systémy pracující v náročných provozních podmínkách, jako jsou velmi vysoká zatížení a rázová zatížení, zahrnující všechny druhy ozubení převodových kol: přímé, šikmé a kuželové.

Jejich možnosti nasazení zahrnují: větrné turbíny, tvářecí stroje na sklo, hutě, pece, vstřikovací lis a převodovky pro ocelářský, textilní, keramický, cementářský průmysl.



eni Blasia FSX

eni BLASIA FSX jsou zejména doporučovány pro nasazení tam, kde se může vyskytovat mikropitting (šedé skvrny): silně zatížených převodech s povrchově kalenými zuby. Mohou být použity ve velmi širokém rozsahu teplot, od velmi nízkých k velmi vysokým teplotám (až do 120° C a více pro krátké období).

SPECIFIKACE

eni BLASIA FSX oleje splňují požadavky následujících specifikací:

- ISO-L-CKD
- ISO 12925-1-CKD
- AGMA 9005-D94 (AGMA 4EP, 5EP, 6EP a 7EP)
- ASLE EP
- CINCINNATI MILACRON (P-77 ISO 150, P-74 ISO 220, P-35 ISO 460) level
- DIN 51517 T.3 - CLP
- DAVID BROWN S1.53.101 level
- FLENDER BA 7300 Table A (approval pending)
- Müller Weingarten DT 55 005 typ CLP
- U.S. STEEL 224