



RAVENOL FEL 5W-30

RAVENOL FEL 5W-30 je plně syntetický Mid SAPS s nízkým třením motorový olej pro automobilové motory benzinové a naftové s nebo bez přepřlňování turbodmychadlem a přímým vstřikováním. Minimalizuje tření, opotřebenění a spotřebu paliva, výborné vlastnosti studených startech. Prodloužený interval výměny oleje v souladu s pokyny výrobce.

RAVENOL FEL 5W-30 je založen na nízkém obsahu popela aditiv, které jsou určeny pro použití v moderních osobních automobilech dieselových motorů, stejně jako osobních automobilů benzinových motorů s optimálním startováním studeného motoru, snížení spotřeby oleje a snížení emisí. Prodlužuje životnost filtru pevných částic DPF a třícestný katalyzátor TCW. HTHS > 2,9mPa.s. Navrženo pro úsporu paliva v Euro IV a Euro V motory s normálními i prodlouženými intervaly výměny oleje (až 50.000 km nebo dva roky).

RAVENOL FEL 5W-30 vysoký indexe viskozity je umožněn díky formulaci pomocí speciálních základových olejů. Výborné chování startů za studena zaručuje optimální bezpečnost mazání.

Aplikační poznámka:

RAVENOL FEL 5W-30 plně syntetický univerzální, palivo šetřící motorový olej pro moderní automobily s benzinovými a dieselovými motory s turbodmychadly a bez v osobních a dodávkových automobilech s prodlouženými intervaly výměny oleje. Prodlužuje životnost filtru částic. Vzhledem ke speciálnímu složení **RAVENOL FEL 5W-30** je ideální pro použití pro mnoho nejnovějších požadavků OEM.

Kvalita klasifikace:

Specifikace:

ACEA A5/B5, C2, API SN/SM/CF

Uvolnění:

JASO DL-1 (D049RAV111), Licenční: API SM Energeticky úsporný

Praxe a osvědčení při použití u agregátů s předepsanou náplní:

PSA B71 2290, Fiat 9.55535-S1, HONDA i-DTEC / i-CTDi, MAZDA MZR-CD /MZ-CD/ CiTD, Mazda 183419 / 183418, TOYOTA 08880-83389 / 08880-83388, IVECO 18-1811 CLASSE SC1, SUBARU Boxer Diesel, SUZUKI

Vlastnosti:

RAVENOL FEL 5W-30 poskytuje:

- Úspora paliva v částečném a plném zatížení provozu
- Vynikající ochrana proti opotřebenění a vysoký viskozitní index zajišťuje i při vysoké rychlosti a náročných jízdních podmínkách, vysokou životnost motoru
- Vynikající startovací vlastnosti za studena i při nízkých teplotách -25 ° C.
- Bezpečný mazací film při vysokých provozních teplotách.
- Nízká rychlost odpařování, tím je nižší spotřeba oleje.
- Nevytváření úsad ve spalovacích komorách v oblasti písních kroužků a ventilů.
- Neutralita vůči těsnícím materiálům.

Vlastnosti	Jednota	Data	Zkouška podle
barva		hnědý	vizuálně
Hustota při 20 ° C	kg / m ³	850	EN ISO 12185
Viskozita při 40 ° C	mm ² / s	55, 7	DIN 51 562
Viskozita při 100 ° C	mm ² / s	10.2	DIN 51 562
Viskozitní index VI		174	DIN ISO 2909
Bod vzplanutí (COC)	° C	228	DIN EN ISO 2719
Bod tuhnutí	° C	-42	DIN ISO 3016
TBN	mg KOH / g	5,6	DIN ISO 3771
Síranový popel	% Hm.	0,5	DIN 51757
Noack zkouška vypařování	%	11.1	ASTM D5800 / b

Všechny uvedené hodnoty jsou cca.hodnoty a podléhají na trhu běžným odchylkám.

Veškeré údaje odpovídají podle nejlepšího vědomí současnému stavu našich poznatků a vývoje. Změny zůstávají vyhrazeny. Veškeré odkazy na normy DIN slouží pouze popisu zboží a nepředstavují žádnou záruku.

V problematických případech vyžadujte technickou konzultaci.

28. 04. 2016

Ravensberger Schmierstoffv ertrieb GmbH

Postfach 1163

33819 Werther

Tel.: 05203/9719-0, Fax.: 052039719-40 / 41